

УТВЪРДИЛ: подписано и заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД
Директор ТП ДГС ПРОВАДИЯ
ИНЖ. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД
17.03.2020 г.

ПРОТОКОЛ
№ 2/16.03.2020 г.

На 16.03.2020 г. от 10:00 часа, комисия, определена със Заповед № 43/05.03.2020 г. на директора на ТП ДГС Провадия, в състав:

Председател: инж. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД - зам.-директор при ТП ДГС Провадия

Членове: 1. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД - РСО- главен счетоводител при ТП ДГС Провадия

2. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД - юриконсулт при ТП ДГС Провадия

се събра на закрито заседание относно процедура,, с предмет: **„Извършване на ремонти, текущо техническо обслужване, техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи с резервни части, смазочни материали, антифриз и други консумативи, доставени от изпълнителя за служебни леки и товарни автомобили на ТП Държавно горско стопанство „Провадия“ при „СИДП“ ДП Шумен, местодомуващи на територията на ТП ДГС Провадия, съгласно техническа спецификация“**, съгласно Заповед № 414/11.12.2019 г. на Директора на СИДП ДП – Шумен, открита с Решение №19/27.01.2020г на директора на ТП ДГС Провадия

Председателят на комисията провери състава на присъстващите и след като установи, че присъстват всички членове на комисията откри заседанието.

Съгласно Протокол № 1/05.03.2020 г., във връзка с разпоредбата на 72 от ЗОП, Комисията чрез председателя е изисквала с писмо изх.№125/05.03.2020 г. от участника Дийома ЕООД представяне на обосновка за начина на образуване на предложената цена **за един час (60 мин.) сервизно технологично време** .

Искането е получено от участника на 09.03.2020 г., съгласно потвърждение за получено писмо с обратна разписка.

В дадения на участника срок с вх. № 379/12.03.2020 г. при ТП ДГС Провадия, участникът е депозирал писмена обосновка.

Участникът е представил следната обосновка:

При формиране на числовото изражение в ценовото предложение на Дийома ЕООД за начина на образуване на предлаганата от нас цена за един час (60 мин) сервизно технологично време, информираме комисията за следните обективни обстоятелства обуславящи стойността на направеното от нас предложение, наличието на изключително благоприятни условия за Дийома ЕООД – икономичност и оригиналност при изпълнение на обществената поръчка, базирани на следните обстоятелства:

Обстоятелства от общ характер:

Дийома ЕООД е дружество, развиващо се в сектора на автосервизните услуги и доставката на резервни части и консумативи за автомобилна техника вече повече от 15 години. От самото си създаване търговското дружество е установило трайни позиции на местния и националния пазар, като е привлякло голям брой дългогодишни клиенти и партньори. Сред тях, освен частните, понастоящем обслужва и над 16 публични/секторни възложители - централни и регионални/териториални администрации, сред които и самостоятелни структури заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД.

Политиката на фирмата е изцяло съобразена с променящите се потребности и изисквания на клиентите да получават широка гама качествени авто услуги, предлагани централизирано – „под един покрив“. Част е от световната верига заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД с 505 сервиза в Европа. Високото качество на обслужване, първокласните продукти и международното ноу- хау са само част от програмата заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД. Дийома ЕООД няма финансови задължения към външни юридически и физически лица. От няколко години, при съобразяване с икономическата конюнктура сме насочили особено внимание към привличането на клиенти , които да осигуряват равномерен и редовен оборот от дейността през цялата година, като за тази цел е изграден необходимия административен капацитет за участието в обществени поръчки, възлагани от органи на централната власт и техните регионални/ териториални поделения. Този подход се обуславя от избора от дружеството бизнес модел , който се основава на реализирането на по- висок марж на печалба по отношение на конкретна работна операция и вложени резервни части и консумативи, при поддържането на относително висок оборот от дейността с оглед на качествата и броя на клиентите. Този бизнес модел позволява да се поддържа равномерно през годината високо ниво на експлоатация , съответно по- добра рентабилност на материалната база, задържане и привличане на качествен персонал от служители с високо ниво на професионални и експертни познания (без текучество), оптимално използване на наличния ресурс.

Към Дийома ЕООД има регистриран и действа Център за професионално образование и обучение, лицензиран от Националната агенция по професионално образование и обучение с лиценз № заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД, обучаващ кадри и в автосервизната дейност.

Горепосочените основни моменти са предпоставка за постигането на по- ниска себестойност, което води до икономичност и оригиналност на предлаганата от Дийома ЕООД цена за един час (60мин) сервизно технологично време, при стриктно спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Търговското дружество има добре структурирана и работеща организация по управление на дейността. Сертифицирано е по заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД.

Изключително благоприятни икономически особености, относими към обществената поръчка:

Предходно очертаните предпоставки, както и наличието на собствена, модерна и съвременна техника за:

- реглаж на преден / заден мост с писмен рапорт за състоянието на автомобила;
- спирачен стенд;
- диагностика на двигателите, както и стендове за електронна компютърна диагностика на автомобили;
- машина за тест, диагностика и зареждане на автоклиматични системи;
- подемници за ремонт на ходова част;
- гумодемонтажни и баланс машини;
- машина за изправяне на стоманени и алуминиеви джанти;
- камера за боядисване на леки и лекотоварни автомобили и др.

Обуславят изпълнението на конкретните дейности по извършване на ремонти, текущо техническо обслужване, техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи на автомобили при формирането на цена на един сервизен час (60 мин) в лева, при условията на максимално занижени режимни разходи и разходи по администриране, като от своя страна дава възможност на търговското дружество да предлага обосновани и конкурентни стойности по отношение на:

- цена за един час (60 мин) сервизно технологично време,

Дийома ЕООД е търговско дружество, с код на икономическа дейност (КИД) 3312-ремонт на машини с общо и специално предназначение. Автомонтърите работещи на трудов договор на осем часа пълен работен ден, получават нетно месечно трудово възнаграждение в размер на заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД лева. Социалните и здравни осигуровки за сметка на работодателя на един работник възлизат на заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД лв. При работни дни за една календарна година, напр. 2020 – 250 , заработката на един автомонтър за един час (60 мин) като разход за фирмата е заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД лв, т.е. предложената от нас цена за един час (60 мин) сервизно технологично време е напълно обоснована, при спазени всички задължения, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд, както и със заложен печалба и режийни разходи за Дийома ЕООД.

Съществено предимство, което търговското дружество има пред по- голяма част от останалите фирми в сектора на Сервизното обслужване на автомобила е, че всички 505 партньори от веригата заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД, имаме изключително високи нива на търговски отстъпки от официалните вносители и производители на резервни части и консумативи.

Всичко това води до икономичност и оригиналност при изпълнение на обществената поръчка.

Трайните търговски и партньорски отношения, които са изградени с водещите вносители и дистрибутори на едро на резервни части и консумативи ни осигуряват изключително изгодни финансови условия при закупуването им. Тези благоприятни особености се основават и на описания по- горе бизнес модел , който дружеството следва и който е свързан с преследването на цели за постигане на относително висок оборот от дейността. Това неминуемо е превърнало Дийома ЕООД в желан партньор и клиент от страна на официалните вносители и производители на резервни части на територията на страната, с които работим при изключително изгодни финансови условия, свързани със значителни преференции. Работейки при така описаните условия Дийома ЕООД постига добри резултати по отношение управлението на оборотните средства, като осигуряването на висока отстъпка от стойността на резервните части и консумативи (нещо което за други доставчици може да се окаже финансово неизгодно) в случая не води до осезаемо негативно въздействие върху текущото финансово състояние, а в средносрочен аспект (няколко месеца) изцяло се компенсира от предоставените търговски отстъпки като клиент въз основа на реализирания оборот от покупки, като в крайна сметка така прилаганият от търговското дружество подход е печеливш.

На последно място, но не и по значение е, че при изготвянето на настоящата оферта Дийома ЕООД е взела под внимание не само икономическата ефективност на отправеното предложение, обема и вида на автопарка на Възложителя, но и престижа, свързан с възможността да бъде доверен партньор на ТП Държавно горско стопанство Провадия.

В заключение, Дийома ЕООД Ви уведомява, че така предлаганите от нас числови изражения в ценовото предложение не представляват изолиран случай и същевременно уверява , че този подход по никакъв начин не засяга качеството на извършената работа.

На основание чл.72, ал.3 от ЗОП комисията пристъпи към оценка на получената от участника обосновка по отношение на пълнота и обективност относно обстоятелствата по чл.72, ал.2 от ЗОП, на които се позовава участника:

Съгласно чл.72, ал. 3 от ЗОП:

„Получената обосновка се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата по ал. 2, на които се позовава участникът. При необходимост от участника може да бъде изискана уточняваща информация. Обосновката може да не бъде приета и участникът да бъде отстранен само когато представените доказателства не са достатъчни, за да обосноват предложената цена или разходи.”

Императивното изискване на тази разпоредба на ЗОП изисква от комисията да направи оценка на обосновката на участника не само за това дали в същата са обхванати възможностите, изброени в чл.72, ал. 2 от ЗОП от т. 1 до т.5, но и дали към обосновката са приложени доказателства, чрез които по безспорен начин да се обоснове предложената от участника цена. Офертата на участника може да бъде отхвърлена, ако представените доказателства не съставляват достатъчно основание за предложените ниски цена или разходи, т.е. когато представените доказателства не са достатъчни, за да обосноват предложената цена.

За да бъдат възприети за обективни, обстоятелствата следва да кореспондират със същността на предложението, да не представляват критерии за подбор, и да нямат бланкетен характер. Писмената обосновка следва да бъде аргументирана, пълна и изчерпателна, както и ясно и подробно да указва начина на формиране на по-благоприятно предложение.

Като взе предвид изложените нормативни положения и след детайлно и задълбочено запознаване с представената обосновка на участника, комисията реши, че НЕ ПРИЕМА писмената обосновка на участник Дийома ЕООД със следните мотиви:

Анализът на предложената обосновка с вх. № 379/12.03.2020 г. не може да обоснове извода, че посочените от участника обстоятелства се явяват оригинални решения и икономичност, както и изключително благоприятни условия, с които може да се аргументира предложената цена.

Посочените в обосновката обстоятелства от общ характер са изцяло бланкетни и в същите липсва конкретна информация и доказателства, които да обосноват така направеното от участника ценово предложение, а именно:

-посочената от участника внедрена система за управление на качеството не може да се възприеме от комисията за обективно по смисъла на закона, тъй като цитираната система за качество има отношение към качеството на изпълнение на услугата, но не и постигане на по-ниски разходи;

-По отношение на изложените от участника обстоятелства, касаещи наличие на изпълнени подобни услуги, не могат да се приемат от комисията за изключително благоприятни условия, тъй като същите не са относими към обстоятелствата по чл. 70, ал. 2 от ЗОП. Същите са поставени като критерии за подбор, съгласно раздел III, т. 3 от документацията за участие .

-по отношение на изложените от участника мотиви, че дружеството е част е от световната верига заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД с 505 сервиза в Европа, гарантиращо високо качество на обслужване и първокласни продукти, не може да се възприеме от комисията за обективно по смисъла на закона, тъй като посочното обстоятелство има отношение към качеството на изпълнение на услугата, но не и постигане на по-ниски разходи;

-по отношение на изложеното от участника обстоятелство, че към дружеството има регистриран и действа Център за професионално образование и обучение, лицензиран от Националната агенция по професионално образование и обучение, обучаващ кадри и в автосервизната дейност, не може да се възприеме от комисията за обективно по смисъла на закона, тъй като посочното обстоятелство няма никакво отношение към изпълнението на дейностите по настоящата обществена поръчка , включително липсва каквато и да е информация и връзка за постигане на по-ниски разходи, съответно за начина на определяне на предложената от участника цена;

Всички тези мотиви, изложени в текста на обосновката, комисията приема като нерелевантни към главния въпрос, породил необходимостта от обосновката, а именно

защо предложената цена не следва да се третира като необичайно благоприятна и некореспондираща с обичайните търговски практики и пазарната конюнктура.

На следващо място в обосновката са изложени изключително благоприятни икономически особености относими към обществената поръчка, които отново комисията счита, че същите са немотивирани и липсва конкретна информация и доказателства, които да обосноват така направеното от участника ценово предложение, а именно:

-по отношение на изложеното от участника обстоятелство, че разполага със собствена и модерна съвременна техника, което обуславя изпълнението на конкретните дейности по извършване на ремонта и техническото обслужване, техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи на автомобилите при условията на максимално занижени режимни разходи и разходи по администриране, не може да се възприеме от комисията, т.к. към обосновката липсват приложени данни и направена калкулация как сочените обстоятелства водят до постигане на по-ниски разходи, съответно да обосноват предложената от участника цена.

Комисията преценява като напълно неотнормими към валидността на обосновката посочените от участника обстоятелства за наличие на предоставени отстъпки от водещи вносители и дистрибутори на едро на резервни части и консумативи, осигуряващи изключително изгодни условия при закупуването им, поради липсата на представени доказателства за наличието им и за какъв период са относими, и калкулация как същите водят до постигане на по-ниски разходи.

В обосновката участникът се е задоволил да посочи, че автомонтърите работят на трудов договор на осем часа пълен работен ден и получават нетно месечно трудово възнаграждение в размер на заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД лева, като социалните и здравни осигуровки, за сметка на работодателя на един работник, възлизат на заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД лв. При работни дни за една календарна година, напр. 2020 – 250, заплатката на един автомонтър за един час (60 мин) като разход за фирмата е заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД лв. В подкрепа на изложеното е приложена Разчетно-платежна ведомост на Дийома ЕООД за месец февруари 2020 година, със следното съдържание:

№	Име, презиме, фамилия	Основна заплата	Работни дни	Отр. дни	Заплата за отр. дни	Клас		Платен отпуск		Надбавки	Дни непл. отпус	Болнични и дни от ДОО	Осиг. доход	ДОО от ос-м. вкл. ФПенси за УПФ	ДЗПО от осигурен	ЗО от осигурен	Дан. основа	Данък	Други удържки	Сума за получаване	Подпис		
						%	сума	%	сума													%	сума
1	Автомонтър	заличено	20	20	заличено	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00	заличено	заличено	заличено	заличено	заличено	0	заличено			
Общо		заличено	20	20	заличено	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00	заличено	заличено	заличено	заличено	заличено	0	заличено			
Осигурителни вноски за сметка на работодател																							
ДОО от осигурители										заличено		ДЗПО в ППФ				0.00		ЗО от осигурител				заличено	
ФПенси в р-р за УПФ от осиг-п										0.00		Фонд Трудови злополуки и професионална област				заличено		ЗО вр метр осигурител				0.00	
ФПенси в р-р за ППФ от осиг-п										0.00		Фонд Гарант вземания				0.00		ЗО неплатен отпуск осигурител				0.00	
ДЗПО в УПФ										заличено		За учителски пенсионен фонд				0.00							

След разглеждане на обосновката в тази й част, Комисията счита, че представената информация не е достатъчна да обоснове минимизиране на разходите и то в степен да доведе до сформирание на предложената от участника цена, включително липсват представени категорични доказателства (например трудови договори), от които да е

видно, че са налице назначени на трудов договор служители при дружеството на длъжности и трудови задължения по вид, съобразно предмета на обществената поръчка и при соченото от участника възнаграждение за положен труд.

Съгласно императивните изисквания на законодателя, ясно заложени в разпоредбата на чл. 72, ал. 3 от ЗОП, *„Получената обосновка се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата по ал. 2, на които се позовава участникът.“*, *„Обосновката може да не бъде приета и участникът да бъде отстранен само когато представените доказателства не са достатъчни, за да обосноват предложената цена или разходи.“*

В тази връзка следва да се отбележи, че съгласно практиката на КЗК и ВАС, в чл. 72, ал. 3 изр. второ от ЗОП изрично е предвидено, при изискване на подробна писмена обосновка, участникът да трябва да представи доказателства към същата, т.е. аргументирането на обективни обстоятелства, касаещи предложената по-ниска цена, може да стане единствено чрез прилагане на сметки – анализи (калкулация) с конкретни цифри на компонентите, формиращи офериранията цена и доказващи по математически начин наличието на реалност и обективност на предложението на участника, както и разясняващи начина на калкулиране на цената (в тази връзка виж напр. Решение на КЗК № 814 от 20.07.2017 г.).

В този смисъл, Комисията счита, че не са предоставени каквито и да е анализи на разходите, свързани с формиране на цената за изпълнение на предмета на услугата в съответствие със спазване на принципа, регламентиран в чл. 2, ал. 1, т. 2 от ЗОП за свободна конкуренция, както и не са посочени каквито и да е ценообразуващи разходи, обичайни за реализирането на стопанската дейност на икономическия оператор при изпълнение на подобни услуги.

Участникът не е предоставил данни и доказателства, че предложената цена е адекватна на фона на дължимостта на всички разходи по изпълнение на поръчката. Липсват данни за разпределението и размера на необходими административни разходи, (напр. разходи за наем на офис, ремонтна работилница; управление на офис, канцеларски консумативи, офис оборудване, софтуерни програми, мобилна телефония, пощенски разходи, разходи за транспорт на автомобилите, предмет на поръчката, в случай че сервизът на участника не се намира на територията на гр.Провадия, условие заложено съгласно утвърдените условия от Възложителя и други). Също така липсва информация за размера на печалбата и други обичайни разходи, присъщи за изпълнение на подобни услуги.

Предвид изложеното, Комисията счита, че представената от участника информация не е достатъчна да обоснове минимизиране на разходите и то в степен да доведе до сформирание на предложената цена. Не е ясно и не се представя информация как са обезпечени разходите, които ще бъдат нужни за изпълнение предмета на поръчката, за да придобие комисията увереност, че са включени всички действително необходими разходи за пълното и качествено изпълнение на услугата. Не се получава информация и сигурност, че предложението на участника е реално и покрива разходите за всички необходими ресурси, и че изпълнението ще бъде извършено качествено и в съответствие с нормативно определените изисквания и постигане на целите на поръчката, а оттам не се достига до извода за наличие на обективно обстоятелство - икономичност при изпълнение на поръчката.

Представените в обосновката аргументи са от общ характер и не могат да се приемат за обстоятелства, свързани с наличието на изключително благоприятни условия за участника.

Представената обосновка не съдържа подробни и обективни обстоятелства, доказващи формирането на ценовото предложение на участника, поради което комисията не може да приеме, че същото отговаря на законовите изисквания и може да бъде допуснато до оценка.

Предвид изложените аргументи, комисията счита, че в обосновката НЕ Е налице нито едно от обстоятелствата, посочени в чл. 72, ал. 2, т.2, т.3 от ЗОП, а именно изключително благоприятни условия, които да обосновават предлаганата цена, нито пък оригиналност и икономичност на предложеното от участника решение.

В заключение, комисията не може да приеме обосновката на участника Дийома ЕООД и предлага същия за отстраняване поради факта, че представените доказателства не са достатъчни, за да обосноват предложената цена и наличието на обстоятелства по чл. 72, ал. 2 от ЗОП. На основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП, комисията предлага участника Дийома ЕООД да бъде отстранен от процедурата на основание чл. 107, т. 3, пр. 2 от ЗОП във връзка с отхвърляне на офертата на участника на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП.

Комисията продължи своята работа по оценка на ценовите предложения на допуснатите участници, като се установи:

1. Комисията не констатира да е налице несъответствие в представеното от участника „Еврокомерс“ ЕООД ценово предложение. Посочената стойност за изпълнение на поръчката не надвишава пределния финансов ресурс, определен от възложителя. При тези обстоятелства не са налице основания за отстраняване на участника, поради което комисията взе единодушно решение:

ДОПУСКА участника „Еврокомерс“ ЕООД до следващия етап – разглеждане на предложението за изпълнение на поръчката.

2. Комисията не констатира да е налице несъответствие в представеното от участника ДНГ - Транс“ ЕООД ценово предложение. Посочената стойност за изпълнение на поръчката не надвишава пределния финансов ресурс, определен от възложителя. При тези обстоятелства не са налице основания за отстраняване на участника, поради което комисията взе единодушно решение:

ДОПУСКА участника ДНГ - Транс“ ЕООД до следващия етап – разглеждане на предложението за изпълнение на поръчката.

Комисията пристъпи към разглеждане на предложението за изпълнение на поръчката на участника „Еврокомерс“ ЕООД, като установи следното:

I. След запознаването ни с решението, обявлението и документацията на настоящата обществена поръчка с предмет: **„Извършване на ремонти, текущо техническо обслужване, техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи с резервни части, смазочни материали, антифриз и други консумативи, доставени от изпълнителя за служебни леки и товарни автомобили на ТП Държавно горско стопанство „Провадия“ при „СИДП“ ДП Шумен, местодомуващи на територията на ТП ДГС Провадия, съгласно техническа спецификация“**, предлагаме да организираме и изпълним поръчката в съответствие с Техническата спецификация на възложителя, при спазване на съответните професионални стандарти, за следните автомобили, предмет на поръчката:

Списък на автомобилите, предмет на настоящата поръчка:

№	марка/модел	вид МПС	рег. №	брой места	Вид гориво
1	ГРЕЙТ УОЛЛ ХОВЕР	ТОВАРЕН	В 9703 РТ	4+1	бензин
2	СУЗУКИ АЛТО	ЛЕК	В 4673 РР	3+1	бензин
3	СУЗУКИ СХ 4	ЛЕК	В 1225 РМ	4+1	бензин
4	ЛАДА 4x4 УРБАН	ЛЕК	В 8747 ВР	4+1	бензин
5	ЛАДА 4x4 УРБАН	ЛЕК	В 9194 ВМ	4+1	бензин
6	ВАЗ 21214	ЛЕК	В 0140 РМ	3+1	бензин
7	ВАЗ21214	ЛЕК	В 3859 РС	3+1	бензин
8	ВАЗ21214	ЛЕК	В 9116 КВ	4+1	бензин
9	МЕРЦЕДЕС 407 Д	ТОВАРЕН	В 0326 СМ	5+1	дизел

Известно ни е обстоятелството, че Възложителят има право да допълва и/или изменя списъка с автомобили, собственост на поделението при настъпване на обстоятелства, които не са му били известни към момента на възлагане на обществената поръчка или при необходимост от бракуване на някои от горепосочените МПС.

II. Декларирам, че сме запознати с предмета и обема на поръчката, като приемаме следните изисквания при изпълнението ѝ:

Изпълнението на поръчката ще се извършва след предварителна заявка за всеки случай, когато възникне нужда от ремонт/техническо обслужване и включва:

Изпълнението на всяка заявка започва от момента на предаване на съответния автомобил, предмет на настоящата обществена поръчка от възложителя на изпълнителя, като предаването се извършва на съответната територия на гр. Провадия, обл. Варна от представители на възложителя и изпълнителя. В случай, че сервизната база на изпълнителя не се намира на територията на гр. Провадия, обл. Варна, същия поема разходите за транспорта до сервиза си и възложителят не дължи плащане за това, като времето необходимо за транспорт се включва в срока за извършването на ремонта/техническото обслужване.

След приемане на съответния автомобил се извършва диагностика (дефектация, определяне на повредата, определяне на частите и консумативите за смяна) и се определя необходимото сервизно време за ремонт и/или техническо обслужване, стойността на ремонта/техническото обслужване, както и необходимите части, материали и консумативи, тяхното количество и стойност.

След приемането на съответния автомобил следва извършване на ремонта/техническото обслужване, което включва следните примерно изброени дейности: ремонт на двигател, ходова част, спирачна система, запалителна уредба, кормилна уредба, съединител, скоростна кутия, диференциал, електроинсталация и текущо техническо обслужване, включващо и смяна на консумативи-масла, антифриз; автотенекеджийски и бояджийски услуги-при необходимост; диагностика и ремонт на охладително-отоплителна инсталация-при необходимост; доставка и монтаж на всички необходими за извършване на техническото обслужване и ремонт на техниката резервни части и смазочни материали, антифриз и др. консумативи.

След извършването на ремонта/ обслужването, изпълнителят предава съответния автомобил на възложителя, като предаването се извършва в гр.Провадия, обл.Варна. В случай, че сервизната база на изпълнителя не се намира на територията на гр.Провадия, обл.Варна, същият поема разходите за транспорт на автомобилите до съответната територия на гр.Провадия, обл.Варна и възложителят не дължи плащане за това, като времето за транспорт се включва в срока за извършването на ремонта/техническото обслужване.

Всички операции по ремонт и техническо обслужване трябва да се извършват в съответствие с препоръките на завода производител за съответния лек или товарен автомобил. Преди да бъдат вложени и калкулирани в сервизната поръчка, вложените части и консумативи подлежат на одобрение от възложителя относно съотношение цена-качество, с оглед вида на съответния автомобил, предмет на обществената поръчка, състоянието и рентабилността на извършвания ремонт относно вложения труд, части и консумативи.

След извършването на работата, същата се отчита от изпълнителя и се приема от възложителя с подписването на протокол за свършената работа и вложените части, материали и консумативи.

В случай, че в хода на ремонта/ техническото обслужване е необходимо влягане на части и материали непосочени в първоначалната сервизна поръчка се изготвя допълнителна.

Въз основа на приемо-предавателен протокол за свършената работа и вложените части , изпълнителят издава фактура.

Цялостното техническо обслужване и ремонт на автомобилите, обект на настоящата обществена поръчка ще се извършва квалифицирано, качествено и съгласно изискванията, установени от производителя.

При извършването на дейностите ще се влягат резервни части и консумативи, които са нови, неупотребяване и отговарят на изискванията за качество в Република България, с гаранция не по- малка от дадената от завода производител. При невъзможност/ нерентабилност да се осигурят нови резервни части, е възможно да се извърши доставка и монтаж на алтернативни или рециклирани такива, само след предварително съгласие на упълномощено от възложителя лице по изпълнението на договора.

Цените на вложените резервни части, материали и консумативи, калкулирани в стойността на всяка фактура, не следва да са по-високи от продажните каталожни цени на дребно на доставчика на изпълнителя, като при поискване от възложителя, изпълнителят следва да представя необходимите документи за това (предоставени на изпълнителя от съответния доставчик – каталог, ценова листа, стокова разписка и др.), от които да е видна каталожната цена на вложените части/материали/консумативи.

Заплащането ще се извършва след представяне на фактура и приемо-предавателен протокол, а при поискване на Възложителя и копие на документа за закупените от изпълнителя и вложени части, материали и консумативи (фактура, стокова разписка).

Преди да бъдат вложени и калкулирани в сервизната поръчка, вложените части и консумативи, ще бъдат предлагани на възложителя за одобрение, относно съотношението цена-качество, с оглед вида на автомобила, състоянието му и рентабилността на вложения труд, части и консумативи. Ако цената и качеството не удовлетворяват възложителя, ще му бъдат предложени такива, каквито го удовлетворяват.

Когато в хода на изпълнение на една сервизна поръчка възникне необходимост от извършване на допълнителен обем работи и/ или влягане на допълнителни резервни части и консумативи, неупоменати в първоначалната поръчка, изпълнителят ще представи на възложителя допълнителна / коригираща сервизна поръчка за утвърждаване, съдържаща вид на частите, материалите или консумативите, количествата и цените.

Отчитането на свършената работа ще се извършва на база реално изразходеното сервизно технологично време, измервано в сервизни часове от по 60 минути.

Времето за извършване на отделните дейности по извънгаранционна поддръжка няма да превишава стойностите на нормативите, посочени в Наредба 24 от 08.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

При невъзможност или нерентабилност за отстраняване на повреда на съответния автомобил, предмет на обществената поръчка, изпълнителят ще предостави на възложителя експертна оценка за състоянието им.

В случай на необходимост и след направена от възложителя заявка, изпълнителят доставя на възложителя резервни части, смазочни материали, антифриз и други консумативи.

Качеството на извършената работа се доказва като след появата на несъответствието с необходимото качество, възложителя уведоми изпълнителя за това и му определи срок за осигуряване на негов представител за съставяне на констативен протокол. В случай, че след като е уведомен, изпълнителят не прати свой представител за констатиране на некачественото изпълнение в определения от възложителя срок, в зависимост от случая, но не по-малко от 1 час, то констативния протокол се съставя от трима служители на възложителя и служи за безспорно доказателство за некачествено изпълнение.

Изпълнителят носи отговорност за представените му за извънгаранционна поддръжка автомобили. Негово задължение е да опази приетите в сервизната база МПС от кражба, погиване или настъпване на други неблагоприятни последици и/или поражения върху тях. Задължението трябва да бъде изпълнено с грижата на добър търговец.

III. Предлагаме следните срокове и място на изпълнение на поръчката:

1. Служебните автомобили на Възложителя, включени в предмета на настоящата процедура, ще бъдат приемани за извънгаранционна поддръжка с предимство след получаване на заявка от страна на Възложителя или определено от него лице

2. Срок за изпълнение на всяка отделна заявка- 5 (пет) работни дни, считано от датата на приемане на съответния автомобил, предмет на обществената поръчка до предаването му. При липса на резервни части /материали/ консумативи, изпълнителят подsigурява доставката им в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни от приемане на автомобила в сервизната база. В този случай изпълнителят трябва да уведоми възложителя, като срока за изпълнение започва да тече от деня, следващ датата на доставка на необходимите части /материали/ консумативи.

2. Срок на договора- 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на сключване на договора, или до изчерпване на финансовия ресурс на възложителя и се прекратява при настъпване на всяко едно от двете основания.

3. Гаранционен срок (гаранционна отговорност) по отношение на извършените ремонтни работи е - 6 (шест) месеца в условията на експлоатация, считано от датата на подписване на протокол за приемане на извършената услуга.

4. Гаранцията на влаганите нови и неупотребявани резервни части е равна на гаранцията, дадена от завода производител.

5. В посочените гаранционни срокове, в случай, че бъдем определени за изпълнител ще поемем за своя сметка подмяна на некачествена част и/или отстраняване на повреди, възникнали в резултат на некачествено изпълнение.

6. Място на изпълнение на поръчката: В сервизна база, находяща се на адрес: гр.Провадия, заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД

Забележка : посочва се адреса на обекта на изпълнителя, в който ще се извършва услугата)

7. Приемаме, че ако сервизната база не е на територията на гр.Провадия, обл.Варна, като изпълнител ще осигурим за своя сметка придвижването на съответния автомобил до

сервиза, с който разполагаме и връщането му на територията на гр.Провадия, обл.Варна, или осигурим за своя сметка изпълнение на услугата по местонахождението му. Разноските за транспортиране и всички съпътстващи разходи в този случай са за наша сметка.

8.Приемаме, че дейностите на поръчката се извършват след получаване на заявка от Възложителя за всеки отделен автомобил, предмет на обществената поръчка, подадена по телефон, Е-майл или с писмо както следва: тел. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД Е-майл: заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД на адрес: гр. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД

IV. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

При прегледа на така депозираното от участника предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изисквания на възложителя, Комисията констатира следното несъответствие:

Участникът „Еврокомерс“ ЕООД е представил предложение за изпълнение на поръчката по образец №2, утвърден от възложителя към документацията за участие, като в Раздел III, т.2, изречение второ от предложението е посочил, че при липса на резервни части /материали/ консумативи, ще подsigури доставката им в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни от приемане на автомобила в сервизната база.

Съгласно утвърдената документация и техническата спецификация на Възложителя в т.6.Изисквания при изпълнение на поръчката, подточка 6.11, изречение второ е **указано, че** „При липса на резервни части /материали/ консумативи, изпълнителят трябва да подsigури доставката им в срок до 10 /десет/ календарни дни от приемане на автомобила в сервизната база».

С оглед последното, Комисията констатира, че участникът не е изготвил предложението си в съответствие с техническата спецификация и изисквания на възложителя съгласно чл.39, ал.3, т.1, б.“б“ от ППЗОП и не е покрил изискването на Възложителя предложеният срок за доставка при липса на резервни части /материали/ консумативи да бъде до 10 /десет/ календарни дни от приемане на автомобила в сервизната база

Предвид констатираните несъответствия, Комисията счита, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, поради което и на основание чл.107, т.2, б.“а“ от ЗОП, Комисията единодушно РЕШИ: предлага на Възложителя за отстраняване от процедурата участника „Еврокомерс“ ЕООД

Комисията пристъпи към разглеждане на предложението за изпълнение на поръчката на участника ДНГ - Транс“ ЕООД, като установи следното:

I.След запознаването ни с решението, обявлението и документацията на настоящата обществена поръчка с предмет: „Извършване на ремонти, текущо техническо обслужване, техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи с резервни части, смазочни материали, антифриз и други консумативи, доставени от изпълнителя за служебни леки и товарни автомобили на ТП Държавно горско стопанство „Провадия“ при „СИДП“ ДП Шумен, местодомуващи на територията на ТП ДГС Провадия, съгласно техническа спецификация“, предлагаме да организираме и изпълним поръчката в съответствие с Техническата спецификация на възложителя, при спазване на съответните професионални стандарти, за следните автомобили, предмет на поръчката:

Списък на автомобилите, предмет на настоящата поръчка:

№	марка/модел	вид МПС	рег. №	брой места	Вид гориво
1	ГРЕЙТ УОЛЛ ХОВЕР	ТОВАРЕН	В 9703 РТ	4+1	бензин
2	СУЗУКИ АЛТО	ЛЕК	В 4673 РР	3+1	бензин
3	СУЗУКИ СХ 4	ЛЕК	В 1225 РМ	4+1	бензин
4	ЛАДА 4x4 УРБАН	ЛЕК	В 8747 ВР	4+1	бензин
5	ЛАДА 4x4 УРБАН	ЛЕК	В 9194 ВМ	4+1	бензин
6	ВАЗ 21214	ЛЕК	В 0140 РМ	3+1	бензин
7	ВАЗ21214	ЛЕК	В 3859 РС	3+1	бензин
8	ВАЗ21214	ЛЕК	В 9116 КВ	4+1	бензин
9	МЕРЦЕДЕС 407 Д	ТОВАРЕН	В 0326 СМ	5+1	дизел

Известно ни е обстоятелството, че Възложителят има право да допълва и/или изменя списъка с автомобили, собственост на поделението при настъпване на обстоятелства, които не са му били известни към момента на възлагане на обществената поръчка или при необходимост от бракуване на някое от горепосочените МПС.

II. Декларирам, че сме запознати с предмета и обема на поръчката, като приемаме следните изисквания при изпълнението ѝ:

Изпълнението на поръчката ще се извършва след предварителна заявка за всеки случай, когато възникне нужда от ремонт/техническо обслужване и включва:

Изпълнението на всяка заявка започва от момента на предаване на съответния автомобил, предмет на настоящата обществена поръчка от възложителя на изпълнителя, като предаването се извършва на съответната територия на гр.Провадия, обл.Варна от представители на възложителя и изпълнителя. В случай, че сервизната база на изпълнителя не се намира на територията на гр.Провадия, обл.Варна, същия поема разходите за транспорта до сервиза си и възложителят не дължи плащане за това, като времето необходимо за транспорт се включва в срока за извършването на ремонта/техническото обслужване.

След приемане на съответния автомобил се извършва диагностика (дефектация, определяне на повредата, определяне на частите и консумативите за смяна) и се определя необходимото сервизно време за ремонт и/или техническо обслужване, стойността на ремонта/техническото обслужване, както и необходимите части, материали и консумативи, тяхното количество и стойност.

След приемането на съответния автомобил следва извършване на ремонта/техническото обслужване, което включва следните примерно изброени дейности: ремонт на двигател, ходова част, спирачна система, запалителна уредба, кормилна уредба, съединител, скоростна кутия, диференциал, електроинсталация и текущо техническо обслужване, включващо и смяна на консумативи-масла, антифриз; автотенекеджийски и бояджийски услуги-при необходимост; диагностика и ремонт на охладително-отоплителна инсталация-при необходимост; доставка и монтаж на всички необходими за извършване на техническото обслужване и ремонт на техниката резервни части и смазочни материали, антифриз и др.консумативи.

След извършването на ремонта/ обслужването, изпълнителят предава съответния автомобил на възложителя, като предаването се извършва в гр.Провадия, обл.Варна. В случай, че сервизната база на изпълнителя не се намира на територията на гр.Провадия, обл.Варна, същият поема разходите за транспорт на автомобилите до съответната територия на гр.Провадия, обл.Варна и възложителят не дължи плащане за това, като времето за транспорт се включва в срока за извършването на ремонта/ техническото обслужване.

Всички операции по ремонт и техническо обслужване трябва да се извършват в съответствие с препоръките на завода производител за съответния лек или товарен автомобил. Преди да бъдат вложени и калкулирани в сервизната поръчка, влаганите части и консумативи подлежат на одобрение от възложителя относно съотношение цена-качество, с оглед вида на съответния автомобил, предмет на обществената поръчка, състоянието и рентабилността на извършвания ремонт относно вложения труд, части и консумативи.

След извършването на работата, същата се отчита от изпълнителя и се приема от възложителя с подписването на протокол за свършената работа и вложените части, материали и консумативи.

В случай, че в хода на ремонта/ техническото обслужване е необходимо влягане на части и материали непосочени в първоначалната сервизна поръчка се изготвя допълнителна.

Въз основа на приемо-предавателен протокол за свършената работа и вложените части, изпълнителят издава фактура.

Цялостното техническо обслужване и ремонт на автомобилите, обект на настоящата обществена поръчка ще се извършва квалифицирано, качествено и съгласно изискванията, установени от производителя.

При извършването на дейностите ще се влягат резервни части и консумативи, които са нови, неупотребяване и отговарят на изискванията за качество в Република България, с гаранция не по- малка от дадената от завода производител. При невъзможност/ нерентабилност да се осигурят нови резервни части , е възможно да се извърши доставка и монтаж на алтернативни или рециклирани такива, само след предварително съгласие на упълномощено от възложителя лице по изпълнението на договора.

Цените на влаганите резервни части, материали и консумативи, калкулирани в стойността на всяка фактура, не следва да са по-високи от продажните каталожни цени на дребно на доставчика на изпълнителя, като при поискване от възложителя, изпълнителят следва да представя необходимите документи за това (предоставени на изпълнителя от съответния доставчик – каталог, ценова листа, стокова разписка и др.), от които да е видна каталожната цена на вложените части/материали/консумативи.

Заплащането ще се извършва след представяне на фактура и приемо- предавателен протокол, а при поискване на Възложителя и копие на документа за закупените от изпълнителя и вложени части, материали и консумативи (фактура, стокова разписка).

Преди да бъдат вложени и калкулирани в сервизната поръчка, влаганите части и консумативи, ще бъдат предлагани на възложителя за одобрение, относно съотношението цена-качество, с оглед вида на автомобила, състоянието му и рентабилността на вложения труд, части и консумативи. Ако цената и качеството не удовлетворяват възложителя, ще му бъдат предложени такива, каквито го удовлетворяват.

Когато в хода на изпълнение на една сервизна поръчка възникне необходимост от извършване на допълнителен обем работи и/ или влягане на допълнителни резервни части и консумативи, неупоменати в първоначалната поръчка, изпълнителят ще представи на възложителя допълнителна / коригираща сервизна поръчка за утвърждаване, съдържаща вид на частите, материалите или консумативите, количествата и цените.

Отчитането на свършената работа ще се извършва на база реално изразходеното сервизно технологично време, измервано в сервизни часове от по 60 минути.

Времето за извършване на отделните дейности по извънгаранционна поддръжка няма да превишава стойностите на нормативите, посочени в Наредба 24 от 08.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

При невъзможност или нерентабилност за отстраняване на повреда на съответния автомобил, предмет на обществената поръчка, изпълнителят ще предостави на възложителя експертна оценка за състоянието им.

В случай на необходимост и след направена от възложителя заявка, изпълнителят доставя на възложителя резервни части, смазочни материали, антифриз и други консумативи.

Качеството на извършената работа се доказва като след появата на несъответствието с необходимото качество, възложителя уведоми изпълнителя за това и му определи срок за осигуряване на негов представител за съставяне на констативен протокол. В случай, че след като е уведомен, изпълнителят не прати свой представител за констатиране на некачественото изпълнение в определения от възложителя срок, в зависимост от случая, но не по-малко от 1 час, то констативния протокол се съставя от трима служители на възложителя и служи за безспорно доказателство за некачествено изпълнение.

Изпълнителят носи отговорност за представените му за извънгаранционна поддръжка автомобили. Негово задължение е да опази приетите в сервизната база МПС от кражба, погиване или настъпване на други неблагоприятни последици и/или поражения върху тях. Задължението трябва да бъде изпълнено с грижата на добър търговец.

III. Предлагаме следните срокове и място на изпълнение на поръчката:

1. Службните автомобили на Възложителя, включени в предмета на настоящата процедура, ще бъдат приемани за извънгаранционна поддръжка с предимство след получаване на заявка от страна на Възложителя или определено от него лице

2. Срок за изпълнение на всяка отделна заявка- 5 (пет) работни дни, считано от датата на приемане на съответния автомобил, предмет на обществената поръчка до предаването му. При липса на резервни части /материали/ консумативи, изпълнителят подsigурява доставката им в срок до 9/девет/ календарни дни от приемане на автомобила в сервизната база. В този случай изпълнителят трябва да уведоми възложителя, като срока за изпълнение започва да тече от деня, следващ датата на доставка на необходимите части /материали/ консумативи.

2. Срок на договора- 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на сключване на договора, или до изчерпване на финансовия ресурс на възложителя и се прекратява при настъпване на всяко едно от двете основания.

3. Гаранционен срок (гаранционна отговорност) по отношение на извършените ремонтни работи е - 12(дванадесет) месеца в условията на експлоатация, считано от датата на подписване на протокол за приемане на извършената услуга.

4. Гаранцията на влаганите нови и неупотребявани резервни части е равна на гаранцията, дадена от завода производител.

5. В посочените гаранционни срокове, в случай, че бъдем определени за изпълнител ще поемем за своя сметка подмяна на некачествена част и/или отстраняване на повреди, възникнали в резултат на некачествено изпълнение.

6. Място на изпълнение на поръчката: В сервизна база, находяща се на адрес: гр. Провадия, заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД.

Забележка : посочва се адреса на обекта на изпълнителя, в който ще се извършва услугата)

7.Приемаме, че ако сервизната база не е на територията на гр.Провадия, обл.Варна, като изпълнител ще осигурим за своя сметка придвижването на съответния автомобил до сервиза, с който разполагаме и връщането му на територията на гр.Провадия, обл.Варна, или осигурим за своя сметка изпълнение на услугата по местонахождението му. Разноските за транспортиране и всички съпътстващи разходи в този случай са за наша сметка.

8.Приемаме, че дейностите на поръчката се извършват след получаване на заявка от Възложителя за всеки отделен автомобил, предмет на обществената поръчка, подадена по телефон, Е-майл или с писмо както следва: тел. Е-майл: заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД, на адрес: гр. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД.

IV. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Комисията установи, че предложението за изпълнение на поръчката е по образца към документацията за участие и съдържа всички необходими изявления на участника в посочените от възложителя параметри за осъществяване предмета на поръчката.

Съгласно чл. 39, ал. 1 от ППЗОП с подаването на оферти се счита, че участниците се съгласяват с всички условия на възложителя, в т.ч. с определения срок за валидност на офертите и с проекта на договор.

С оглед изложеното, Комисията приема, че представеното от участника предложение за изпълнение отговаря на утвърдената от възложителя техническа спецификация и съответства на поставените от последния изисквания, поради което комисията прие, че не са налице основания за отстраняване на участника **ДНГ - Транс“ ЕООД**.

Комисията продължи своята работа по реда на чл.61, т.4 от ППЗОП- разглеждане на документите за лично състояние **на участниците в низходящ ред спрямо получените оценки.**

1.Оферта от ДНГ - Транс“ ЕООД.

При детайлно разглеждане на офертата на участника, Комисията констатира че участникът е представил следните документи:

1.Заявление с включен Опис на представените документи (в оригинал);

2. ЕЕДОП на магнитен носител за участника **ДНГ - Транс ЕООД** представен на магнитен носител- CD с прикачен pdf файл, по образца приложен към ел.досие на поръчката, коректно попълнен и подписан с електронен подпис на задълженото лице, съгласно данни от Търговския регистър- заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД, подписано на 04.03.2020 г.

По Представения в електронен вид и на електронен носител ЕЕДОП, подписан надлежно съгласно изискванията на ЗАКОН за електронния документ и електронните удостоверителни услуги, Закона за обществените поръчки и Методическите указания изх. №МУ-4/02.03.2018г на Агенцията за обществени поръчки комисията констатира следното:

По Минимални изисквания по критериите за подбор отнасящи се за личното състояние на кандидата и наличие на основания за задължително отстраняване по чл.54 от ЗОП.

Констатации-участникът в ЕЕДОП е обявил липсата на основанията за задължителното отстраняване по чл.54 от ЗОП.

Участникът е декларирал липсата на основания за отстраняване в част III от ЕЕДОП раздел „Г“- национални основания за изключване с отбелязване на отговор „НЕ“.

Участникът в ЕЕДОП е заявил, че за изпълнение предмета на поръчката няма да използва подизпълнител.

Участникът в ЕЕДОП е заявил, че за изпълнение предмета на поръчката ще използва ресурсите на трети лица, като за целта е представил декларация по чл.65, ал.3 от ЗОП от ЕТ „Найд- 62 Найден Мавров“, с която е заявено, че участникът ДНГ - Транс ЕООД може да се позовава и да използва ресурсите при изпълнение на настоящата обществена поръчка, а именно авторемонтна работилница, находяща се в Южна промишлена зона гр.Провадия.

По Минимални изисквания по критериите за подбор отнасящи се до **Технически и професионални способности.**

- Констатации- Участникът е попълнил коректно разделите относно част критерии за подбор по отношение на **Технически и професионални способности**, като съгласно изискванията на възложителя в част IV, буква В от ЕЕДОП е посочил най-малко една дейност с предмет идентичен или сходен с предмета на поръчката през последните три години (2017, 2018, 2019), както следва:

„Осигуряване на комплексна услуга за извънгаранционна поддръжка и ремонт на служебните автомобили в Общинска администрация - Провадия” за сумата 59885.61 BGN, с начална дата на изпълнение 26.02.2018 г. и крайна дата 26.02.2019 г.

3.ЕЕДОП на лице, чийто ресурс ще бъде ангажиран в изпълнението на поръчката, а именно ЕТ „Найд- 62 Найден Мавров“, представен на магнитен носител- CD с прикачен pdf файл, по образца приложен към ел.досие на поръчката, коректно попълнен и подписан с електронен подпис на задълженото лице, съгласно данни от Търговския регистър- заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД, подписано на 04.03.2020 г.

4. Декларация по чл.65, ал.3 от ЗОП от ЕТ „Найд- 62 Найден Мавров“.

Не се установи несъответствие с изискванията към личното състояние на участника и лицето, чийто ресурс ще бъде ангажиран в изпълнението на поръчката, както и по отношение на декларираните обстоятелства за технически и професионални способности, съгласно определените от Възложителя минимални критерии за подбор; ЕЕДОП на участника и лицето, чийто ресурс ще бъде ангажиран в изпълнението на поръчката е подписан с валиден електронен подпис на задължените лица, съгласно вписаните данни по партидата на дружеството в Търговски регистър при АВ относно начина на представляване .

КЛАСИРАНЕ:

Предвид изложените по-горе обстоятелства, въз основа на ценовото предложение на участника, след прилагане на критерия най-ниска цена и след като се установи съответствие на офертите с поставените от възложителя изисквания за лично състояние и критерии за подбор, на основание чл.61, т.7 от ППЗОП, комисията единодушно реши:

Класира на първо място:

„ДНГ - Транс“ ЕООД, гр. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД №5, ЕИК заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД

Предлагана цена за един час (60 мин.) сервизно технологично време в размер на 10,00 лв.(десет лева) без вкл. ДДС

Настоящият протокол е съставен на 16.03.2020 г. и подписан в един екземпляр.

След изготвяне на доклад и подписването му от всички членове на комисията , цялата документация по поръчката да се предаде на възложителя за вземане на решение за определяне на изпълнител.

Комисията преустанови своята работа на 16.03.2019 г. в 12.45 часа.

Протоколът съдържа 17 листа и се отпечата в един екземпляр за досието на обществената поръчка.

Председател:

инж. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД - подписано и заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД

Членове:

1. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД - подписано и заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД

2. заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД - подписано и заличено на основание чл. 59 от ЗЗЛД